

從屬與分立： 十九世紀中葉臺灣港口城市的雙重貿易機制*

林玉茹**

摘 要

本文綜合過去的研究成果和新史料，嘗試從貿易型態的角度，將十九世紀中葉臺灣的港口城市分成小口型和正口型兩種傳統港市，以及開港後的國際港市。這些港口城市基於政策、港口規模及貿易網絡的變化，彼此之間產生市場圈互相從屬，卻又直接對外貿易的狀態，而形成地域間既從屬又分立的雙重貿易結構。不同類型港口城市的貿易型態也有所差別。

傳統港市主要從事中式帆船貿易，核心貿易圈集中於福建地區，且由於貿易規模較小，大多採交互計算或是現金交易來解決財務關係，郊也始終在這些傳統港市中扮演重要角色。正口型港市因貿易規模較小口型大，因此與對岸固定商號之間發展出委託貿易制度，雙方合夥投資關係亦相當密切。小口型港市則以由出海負責的整船貿易為主，商業投資侷限於臺灣本地。

1860 年臺灣開港之後，臺灣南北兩個正口港及其附口升格為國際港埠，並以鹿港為界將全臺瓜分為兩大市場圈。國際商品的茶、糖、樟腦大多集中到此再對外輸出。洋行、媽振館帶來西方資本、技術、新金融制度及商業文化。輪船運輸不但逐漸取代帆船，貿易網絡也擴大到全世界。由於貿易規模大幅擴張，需要巨額資金流通，臺北首先出現中國內地流行已久的錢莊與匯單館。另一方面，部分臺灣商人透過地緣優勢逐漸參與國際商品的生產與輸出，迅速累積財富，不但可以與洋行相抗衡，甚至直接涉足國際貿易，設立仿西式的貿易公司。十九世紀中後葉臺灣商人的異軍突起，則反映了臺灣本土經濟力的成長。

關鍵字：國際港市、正口型港市、小口型港市、郊、洋行、匯單館

* 本文曾於 2009 年 10 月 30 日中央研究院人文社會科學研究中心主辦的「2009 海洋史學術研討會」和 11 月 6 日浙江復旦大學長三角院與哈佛大學東亞系等合辦的「中國東南地域文化國際學術研討會」宣讀。承蒙評論人戴寶村教授、與會人員以及匿名審查人給予本文諸多精闢意見，而得以減少錯誤，謹此致謝。

** 中央研究院臺灣史研究所副研究員

來稿日期：2010 年 4 月 26 日；通過刊登：2010 年 6 月 30 日。