

十九世紀下半葉 竹塹地區商人面臨的挑戰*

林欣宜**

摘要

眾所周知，1860年代的開港對臺灣經濟的影響甚深，不僅經濟型態更加市場化，也改變了地方社會的結構與權力關係。本文藉由檢視竹塹地區的社會經濟發展，透過對不同時期土地開墾狀況、市場與貿易路線的形成、及水利建設與農業密集發展等層面的討論，觀察自十八世紀中期以來直至十九世紀上半葉，由平原往丘陵地帶土地開墾為主的農墾經濟開始發展水利建設、提高農業生產效率，到開港後臺灣政治經濟發生巨大變化，此一區域性經濟體是如何面對這一波變化的浪潮。

本文透過對開港前後竹塹地區經濟狀態之觀察，檢視開港嘉惠地方經濟甚多此一歷史命題。經濟成長使臺灣整體物質生活水準獲得大幅改善，對外出口成長的大量貿易順差也似乎使全臺雨露均霑。除了經濟之外，1870年代以後幾次行政區劃調整之衝擊和劉銘傳實施新政後形成的全島政治結構，理應在竹塹地區出現相應的變化。然而其在十九世紀下半葉仍是以產米為主之經濟型態、經濟作物茶與樟腦在本地的生產來得既晚、貿易又遭到瓜分。此外，清末竹塹最重要士紳之一的林汝梅選擇前往苗栗南庄發展的種種現象，促使我們重新思考十九世紀下半葉竹塹地區所面臨的巨大挑戰，其實可能是北臺灣各地開始出現的區域性差異發展，尤其，與全臺新興之政治經濟中心臺北對比之下，竹塹地區相形顯得邊緣化。

關鍵詞：竹塹地區、新竹商人、臺北、開港、農墾、南庄、茶與樟腦、林汝梅

* 本文初稿曾以〈十九世紀下半葉竹塹地區的農墾經濟面臨的挑戰〉為名，發表於中央研究院臺灣史研究所主辦之「第二屆沿山地區聚落與族群學術研討會」，2012年6月19-20日。承蒙會議評論人吳學明教授、在座洪麗完教授、黃富三教授、李文良教授等先進，以及本刊兩位匿名審查人提供寶貴意見與指正，謹此致謝，惟文責仍由筆者自負。

** 國立彰化師範大學歷史學研究所助理教授

來稿日期：2012年8月30日；通過刊登：2013年2月27日。