

《臺灣史研究》  
第十五卷第二期，頁 37-78  
民國九十七年六月  
中央研究院臺灣史研究所

# 薪下爨起炎——清代臺灣的燃料利用與燃料產業發展\*

曾品滄\*\*

## 摘要

燃料是生活中重要物資，燃料的取得與利用也是生活史、經濟史以及環境史的重要研究題材。本文分析清代臺灣的燃料利用形態、燃料消費市場，並據以論述燃料產業的發展脈絡。從本文的討論可知，清代臺灣使用的燃料主要有四種：作物秸稈、柴薪、木炭、煤炭等。農業人口多以作物秸稈為燃料，非農業人口則以柴薪和木炭為主要燃料，後者的消費需求構成清代臺灣主要的燃料商品市場。分析每人平均燃料消費量，若全以柴薪計算，在同治、光緒年間，每人每年約消耗 0.9-1.0 公噸的木柴燃料。因清中葉以降人口增多、消費市場擴大，天然林木卻逐漸減少，導致燃料資源價值提升。尤其清末時因烘焙茶葉所需，木炭的用量迅速增加，栽植、經營相思樹林遂成為新興的高利潤產業。燃料產業乃從原來是窮人生業、冒險家致富事業，一躍而成資本家的殖產新樂園，中北部富商地主紛紛投入造林活動，開啟臺灣能源產業資本主義化的新趨勢。

關鍵詞：燃料、燃料產業、相思樹、木炭、木材、煤

\* 本文得以完成，應感謝中央研究院歷史語言研究所邱仲麟、臺灣史研究所林玉茹等教授，以及諸位匿名審查人提供寶貴意見與建議。

\*\* 國立成功大學歷史學系助理教授。