

戰後新興工業化國家的技術移轉： 以臺灣造船公司為個案分析*

洪紹洋**

摘 要

本研究係以戰後初期臺灣造船公司如何繼承日治時期的臺灣船渠株式會社，並藉由引進國外技術發展造船業之過程予以考察。1957年，政府將臺灣造船公司廠房租賃給美國殷格斯公司後，曾一度建造大型油輪；惟因公司虧損而於1962年交由經濟部經營管理。1965年，臺灣造船公司引進日本石川島播磨重工業株式會社的技術後，造船部門的業績得到顯著成長。然而，當時主要零組件多仰賴國外進口，在成本居高不下的情形下，使得造船部門虧損連連。尤有進者，1980年代後，臺灣造船業雖已具備較為成熟的技術與較高的自製率，卻因政府未能建立對船東有利的購買條件，以致無法取得參與國際造船市場的訂單，導致其成長的中挫。此一發展歷程，充分顯示國家在工業化過程中的關鍵性地位，其政策上的侷限將同時限制產業發展之事實。

關鍵詞：臺灣船渠株式會社、資源委員會、臺灣造船公司、技術移轉、公營企業

* 本文初稿曾於2008年12月3日由中央研究院臺灣史研究所、林本源中華文化教育基金會主辦「臺灣研究在尼德蘭與臺灣史新研究研討會(三)暨2008年林本源中華文化教育基金會年會」宣讀。筆者向會議評論人謝國興教授及兩位匿名審查人提供的寶貴建議及指正深致謝意。

** 國立成功大學工學院系統及船舶機電工程學系博士後研究員
來稿日期：2008年12月25日；通過刊登：2009年4月16日。