

從蟒甲到社船： 1650 年代至 1750 年代 臺灣北迴沿海航路的商業活動*

簡宏逸**

摘 要

北臺灣原住民馬賽人 (Basay) 是擅長貿易以及與外來者合作的族群。近二十年的臺灣早期史研究中，研究者也討論過其商業性格和作為中間人的角色。雖然荷蘭史料清楚說明馬賽人的商業性格，但隨後的漢文史料卻集中於漢人通事、頭家，使臺灣北部的歷史在從荷蘭統治結束到清朝統治初期之間，有個明顯的斷裂。本文從 1657 年荷蘭官員前往噶瑪蘭巡視，並深入哆囉滿探金的旅程開始，揭示出早期馬賽人蟒甲控制臺灣東北海岸貿易的實況。馬賽人在此的貿易壟斷延續到十八世紀初，但漢人也持續滲透此處的貿易。至少到了 1710 年代，已經有漢人和原住民一起到東北臺灣貿易。本文也指出鄭氏遺民和何姓商人與墾戶之間可能的歷史連續性，並發掘出墾戶「何長興」在北臺灣活動的早期歷史。馬賽人與漢人通事的合作催生了興盛於十七世紀中葉的社船制度。社船的成立雖然以輸出臺灣北部的稻米為主，但它從中國帶回的日常用品，特別是鐵器，以及和原住民合作經營的東北海岸貿易路線，都可說明漢人逐漸滲透進臺灣東北海岸的商業運作。社船於 1754 年停止運作，但貿易仍在官方網羅之外繼續進行，此一連續性關係到十八世紀末漢人進佔噶瑪蘭開墾的歷史，值得繼續深究。

關鍵詞：馬賽人、漢人通事、社船、原漢合作、鐵器

* 本文的初步構想曾在 2017 年 East Asian Anthropological Association Annual Meeting 和 2019 年北美臺灣研究學會 (NATSA) 發表。初稿寫成後，曾在「2019 中央研究院明清研究國際學術研討會」宣讀。筆者在此感謝 NATSA 的與談人高格孚教授，以及明清研究研討會同場發表人和評論人康培德教授、詹素娟教授，學友鄭瑩憶教授對本文的建議與指導。在此也感謝兩位匿名審查人指出初稿的缺失及改進方向，以上的建議都讓本文更加完善充實。當然，一切文責仍然由筆者自行負責。

** 國立臺灣師範大學國際臺灣學研究中心博士後訪問學者

來稿日期：2020 年 10 月 8 日；通過刊登：2020 年 12 月 3 日。