

日本營造業最初的海外擴張： 韓國京仁鐵路的興建 ——兼論與臺灣縱貫鐵路發展之異同*

蔡龍保**

摘要

京仁鐵路的發展不僅在韓國近代史、日本近代史上有其重要意涵，也是日本營造業首次的海外擴張。就日本鐵路史而言，也是日本鐵路事業的第一次海外擴張，第一次的廣軌工程。若與幾乎同時進行的臺灣縱貫鐵路一起觀察，將更顯出日本對外擴張時因地制宜的分歧發展。本文係進行臺灣與朝鮮的殖民地經濟史比較研究，韓國京仁鐵路與臺灣的縱貫鐵路有許多比較與對話的空間，發掘其「同中之異」或「異中之同」，以及彼此間的「關係性」，深化殖民史研究之詮釋。釐清共同與歧異並存的重要背景，爬梳美、日兩國角力下京仁鐵路利權的歸屬變化，營造會社鹿島組赴韓推進工程之實況，最後與臺灣縱貫鐵路經驗進行細部比較，具體指出兩者發展之異同與特質。

關鍵詞：韓國京仁鐵路、臺灣縱貫鐵路、澀澤榮一、營造業、鹿島組、殖民地

* 本文撰寫期間，獲蔣經國國際學術交流基金會共同研究獎助、日本住友財團「アジア諸国における日本関連研究助成」獎助，赴日蒐集資料獲鹿島建設社史資料センター小田晶子女士、竹中工務店歷史檔案館津倉民哉課長、角谷千彰主任協助，特此致謝。投稿階段，蒙2位匿名審查人、編輯委員惠賜諸多寶貴意見，審查人甚至協助指出許多本人查閱不到的譯名，得以改正諸多誤謬之處，致上最深的謝意。

** 國立臺北大學歷史學系教授兼通識教育中心主任
來稿日期：2016年10月2日；通過刊登：2017年2月6日。