

從產業合理化與交通統制看臺人資本存續： 以汽車運輸業為中心（1929-1945）*

陳家豪**

摘 要

在臺灣經濟史領域，1937 年以前的產業合理化與戰時經濟統制長期以來被視為臺人資本最受日本殖民者打擊的階段。爾後，山田敦、堀內義隆、高淑媛等新一代日、臺經濟史研究者以諸多實證案例對此一論述提出反省與挑戰。臺灣總督府從產業合理化到戰時經濟統制為止的各項經濟措施是否全然以打壓臺人資本為目的呢？至二次大戰結束為止，臺人資本如能在若干產業獲得生存空間，是否全然以零細經營型態柔軟對應各項統制政策呢？為了重新檢討此一課題，本文擬以汽車運輸業為例，企圖提出一有別於中小民營工廠的歷史面貌。

透過本文討論可知，臺灣總督府在 1930 年代的汽車運輸業產業合理化，乃以解決眾多零細資本的過度競爭、進而提高汽車運輸業的營業效率為關鍵，至於是否協助日人資本取代臺人資本，並非政策考量重點。此一想法在中日戰爭爆發後似乎沒有太大改變，只是臺灣總督府關心的重點逐漸轉為資源如何被有效地整合與運用。戰後臺灣地方汽車客、貨運業的基盤實形構於戰時交通統制，且由原臺人人力輕便鐵道資本與臺人新興交通資本所構成。

如果說，臺人資本在中小民營工廠領域乃須「以各種手段、特別是零細規模經營『躲過』經濟統制風潮」，臺人資本在汽車運輸業顯然經歷了與中小民營工廠相異的過程。

關鍵詞：產業合理化、經濟統制、戰時體制、臺人資本、汽車運輸業

* 本文初稿曾以〈昭和經濟統制、公路運輸業與臺人資本：兼論跟朝鮮的比較 1928-1945〉為題，發表於 2015 年 9 月 11 日韓國高麗大學民族文化學院主辦、韓國國民大學韓國學研究所與中央研究院臺灣史研究所協辦之「韓國與臺灣殖民地經濟史比較研究國際學術研討會」，獲得臺、韓雙方與會學者各項寶貴意見。另，本文修改期間承蒙薛化元和李為楨兩位指導教授悉心指導，又蒙本刊三位匿名審查人與編輯委員惠賜諸多寶貴意見，得以改正誤繆之處，特此誌謝。

** 國立政治大學臺灣史研究所博士後研究、國立交通大學通識教育中心兼任助理教授
來稿日期：2015 年 12 月 2 日；通過刊登：2017 年 2 月 17 日。