

# 戰後臺灣機械公司的接收與早期發展 (1945-1953)\*

洪紹洋\*\*

## 摘要

本文就日治時期臺灣機械業規模最大之臺灣鐵工所，於戰後改組為臺灣機械公司的過程予以探討。戰後臺灣機械公司的技術人才主要來自幾個層面，其中，糖業機械設計以日治時期服務於臺灣鐵工所的臺籍員工為主；鐵道機車方面，係藉由日治時期生產窄軌鐵道車輛的經驗，且為了進一步發展銷售至中國大陸的寬軌車輛，因而引進曾任職於中國大陸鐵道單位的外省籍技術人員；造船方面是由熟悉船舶設計的外省籍人員擔任主管，實作工程則仰賴日治時期澎湖馬公海軍工作部所培育之技術者。

戰後初期，臺灣機械公司所承接的業務逐漸由單純的機械修繕，轉向較為複雜的機械設計和工程興建。由於公營事業的機械訂造和修繕係臺灣機械公司的主要客戶，使得公司無法像一般工場般僅針對數項商品做專業化的大量生產，極難達到規模經濟。市場銷售方面，產品銷售區域除臺灣內部市場外，並曾將鐵道機車、船舶、機械等銷往中國大陸。1950年代後，臺灣機械公司在政府政策的支持下生產漁船，才達成專業化生產的目標。

關鍵詞：臺灣鐵工所、臺灣機械公司、資源委員會、接收、技術傳承

---

\* 本文於寫作過程中，感謝國立科學工藝博物館、國立成功大學褚晴暉教授及陳政宏副教授提供相關資料及口述訪談人選方面的協助。此外，也對匿名審查人，石井寬治、田島俊雄、松田康博、佐藤幸人、川上桃子等教授及先進給予本文諸多建議及指正，謹致謝忱。

\*\* 日本學術振興會外國人特別研究員暨東京大學社會科學研究所客員研究員  
來稿日期：2010年5月4日；通過刊登：2010年8月16日。