

脫離困境： 戰後初期海南島之臺灣人的返臺*

湯熙勇**

摘要

一九四五年八月十五日，日本宣布投降；九月，美軍進駐東京，亞太地區開始進入新的局勢。在這個新的局勢開展之前，舊的局勢所遺留下來的問題，仍待進一步地處理和安排。為了社會治安及經濟重建等因素，而滯留在原中國戰區及東南亞等地區內之日本人、臺灣人和韓國人之遣返，即為諸多需要解決的主要問題之一。

一九四六年一月十二日，國民政府（以下簡稱國府）行政院公布臺灣人恢復為中華民國國籍後，臺灣人可以自行決定繼續留居中國大陸或回返臺灣。因離家已久，及中國大陸內部之社會環境等多種因素的考量，留居於中國大陸各地的臺灣人，已然做好回返家鄉的準備。位於中國大陸南端海上之海南島，至戰爭結束後，在島上，留為數 2 萬人以上之臺灣人，他們的去留，從被國府忽略，演變成倍受注目的問題。

至一九四六年四月，海南島上停留的臺灣人，其人數比在廣州者為多；在人口之背景上，更與廣州者不同。海南島上的臺灣人，以參與日軍軍務活動者佔大部份，而且大部份均生活在集中營內。由於生活物資的供應與分配的不足、醫療條件的匱乏，導致臺灣人的生活甚為困苦，在中國軍隊接收原日軍佔領區內，為「境遇最差、情況最慘」者。其後，因國府所派之管理機構處理不善，及船隻的缺乏，阻塞了臺灣人返回臺灣的路途，只能自行搭船，冒險出海，發生多起不幸的船難事件，超過一千餘位臺灣人，漂流到澳門等待救援的事件，引起臺灣社會大眾之重視。

戰後初期國府等官方機構載運海南島的臺灣人返臺，為集體接運在中國大陸的臺灣人之人數最多、也是最後一批的返臺活動，象徵一個舊階段的結束。本文分析海南島的臺灣人遲遲不歸的原因及其相關問題，並對國府、國防部、行政院，廣東省政府、長官公署等中央和地方政府，照顧和運送海南島的臺灣人之措施予以檢討，以及探究國際因素所造成的影響等。基本上，海南島的臺灣人返臺，為戰後分散於中國大陸之臺灣人的個案，為探討旅外臺灣人問題的起步。

關鍵詞：海南島、臺灣行政長官公署、臺灣人、廣東省政府

* 本文曾於國立國父紀念館在 2005 年 3 月主辦之「第八屆孫中山與現代中國學術研討會」中宣讀，並曾經過兩位匿名審查人提供寶貴的修改意見，特予感謝。

** 中央研究院人文社會科學研究中心副研究員、臺灣史研究所合聘副研究員。