

戰後初期(1945-1947)臺灣省行政長官 公署與駐臺海關之間的矛盾與衝突*

李文環**

摘要

二次世界大戰結束後，以陳儀為首的臺灣省行政長官公署成為治臺的最高組織，國民政府並賦予陳儀指揮、監督駐臺中央機關之權限。法理上，陳儀握有治臺最高且權衡行事之權力。本文即以中央駐臺海關為焦點，從戰後的接收與貿易管制政策二個層面，來考察陳儀與省署能否貫徹法理上所賦予指揮、監督駐臺中央機構的功能。

從海關的檔案資料顯示，海關與省署從資產的接收即出現頗大的爭執，進而擴大到對於港口實質控管權歸屬的問題，甚至對於臺灣主要經濟產物米、糖，以及工業材料等重建物資的貿易管制政策，雙方也呈現嚴重的落差，以至於落在臺灣的統治上，陳儀與省署明顯無法對於駐臺中央機構做有效的指揮與監督。這樣的結果，當然是兩岸分隔 50 年期間，日治臺灣與國府中國各已發展出一套統治的機制，而戰後這兩套制度勢必會在臺灣產生摩擦，這也是臺灣設置「臺灣省行政長官公署」此一特別行政組織的意義。只是在實質的統治上，國民政府本身尚未能法制化，而使法理上陳儀應有的權力難以落實，並導致陳儀治臺期間，地方省署與中央海關的矛盾、衝突不斷，嚴重影響貿易管制的成效。

關鍵詞：臺灣省行政長官公署、海關、港口、貿易政策、糧食、砂糖

* 研究期間承蒙財政部高雄關稅局提供檔案查閱，始成篇章。審稿期間，兩位匿名審查人不吝斧正，諸多寶貴意見讓筆者受益良多。最後之修稿，承蒙同仁尤純純老師撥空協助校對，在此一併致謝。

** 樹人醫護管理專科學校通識教育中心助理教授。