

殖民與產業改造

——日治時期東臺灣的官營漁業移民*

林玉茹**

摘要

日治初期臺灣總督府曾經試圖在臺灣全島進行官營漁業移民，但卻失敗了。直到一九二〇年代中葉以降至一九三〇年代末葉，才陸續於東臺灣的蘇澳港、新港以及花蓮港等地進行漁業移民。

後期以東臺灣地區為主的移民事業，與東部開發以及日本過剩的漁業人口亟需尋找出路有關。隨著中日戰爭的爆發，基於戰爭資源自給自足的需要，官營漁業移民的規模越來越大，在日本本土的募集地也更廣。在總督府與地方廳當局充分配合之下，不但對移民提供極優惠的補助與訓練，而且也積極興建基礎建設，因此這次的移民事業較為成功，移民定居率相當高。

東臺灣漁業移民事業的施行，充分展現了殖民地政府企圖引進日本移民以達到東部產業改造的目的。東部漁業不但成功由沿岸漁業轉型為近海漁業，甚至發展遠洋漁業，產業結構獲得改變；而且日本移民也引進日本漁業文化和新式的漁業技術，對於東部三港的發展有相當大的影響。

關鍵詞：東臺灣、漁業移民、蘇澳港、新港、花蓮港、東臺灣漁業、殖民地政府

* 本文曾於 2000 年 10 月東臺灣研究會主辦的「東臺灣鄉土文化學術研討會」宣讀，感謝評論人鐘淑敏博士、主持人陳憲明教授以及與會來賓的指教。再者，兩位匿名審查人對本文相當精闢入裡的建議與指正，使這篇論文得以減少錯誤，謹此致謝。又，感謝黃富三老師、夏黎明老師、陳玉美博士、黃朝進、曾品滄、李毓中等諸位先生的指正以及成功鎮王河盛先生、吳文隊先生、吳文貴先生在口述訪談上的協助。然文中有任何問題，仍由作者負責。

** 中央研究院臺灣史研究所籌備處助研究員。